

04

遷校建設的關卡： 訪問土木系陳政治老師

文 / 通識教育中心 趙修霈副教授





陳老師在民國 73 年 10 月 11 日進入學校，當時剛考上了建築工人管理執照（即監工執照），為學校遷校建校工程進行監工。在校服務三十多年，其中八年的時光，就是參與遷校，因此陳老師說：「在我人生最精華的時間，能夠參與這麼重大的建設工作，而且又能夠把我所學的專長，貢獻給學校，實在是一生中的榮耀。」



The past
of
NPUST

當時仍是屏東農專的學校欲擴充，而校地分成南、北校區，對於未來的發展必定有所侷限，因此校方決定另外購買土地、進行遷校。今日的校地原本屬於台鳳公司，但民國 71 年時，台鳳公司為了要發給員工遣散費或是維持公司的基本生計，決定以不到三億元的價格賣出這塊完整的土地給學校。民國 72 年開始比圖，之後立刻興建，而陳老師就是在發包興建第一棟大樓（即今日的國際學院大樓）的時候，進入學校。

about school. 04



遷校建設的關卡

04

Stories

of

NPUST



陳老師回想遷校工作，最引以為傲的是，當初跟保管組組長郭功松兩人，會同地政事務所，費時三個月走完並打樁、圈定學校將近三百公頃的土地地界。

在陳老師所參與的遷校八年工作中，遇過幾個關卡，令陳老師記憶猶新：首先，剛開始學校的入口道路並非現在這條寬敞筆直的林蔭大道，進出學校都只能仰賴學校旁邊的一條小路，一到下雨天，泥濘不堪。再加上進入學校施工的泥灌車、水泥車等重車，時常將道路壓出深深的輪胎痕，旁邊的居民對此非常不滿，所以常在路上灑下釘子，刺破車輛的輪胎。於是校方跟居民開協調會，並透過各種方式零零散散的跟村民徵收路旁的土地，又以提供校內工友或技工的工作機會，鼓勵地主將土地賣給學校。倘若從獸醫系到校門前馬路的這一大塊土地，當時沒有不畏麻煩地堅持購買，就沒有



今日雄偉的入口道路，也根本沒有足以容納這麼多來往車輛的學校門面。

其次，校方曾經因為水質不好、水量也不足，一度考慮停止遷校計畫，還好台糖有日本時代遺留下來的資料，詳細記載了隘寮溪的地下伏流經過校內哪些地方，於是學校花兩百萬元請台糖鑿井隊協助在校門口一帶打了兩口井，再做加壓站將水送到演藝廳附近的水塔，之後再送往校園各處。「當時那個水塔就是我去監工的」陳老師說，也因為這樣才徹底解決了學校的用水問題。

從那時候至今，學校經過了好幾個校長的經營，現在成為典範科技大學，擁有一萬兩千個學生，但仔細想想，當初如果沒有克服這些關卡的話，現在可能沒辦法有這些成績。因此，回首當年筆路藍縷的艱辛歲月，陳老師不無感慨地說：「沒想到這一過三十年，我們學校能夠發展到這樣子。」

